

车身控制模块、舒适 / 便利功能系统

说明：

关于

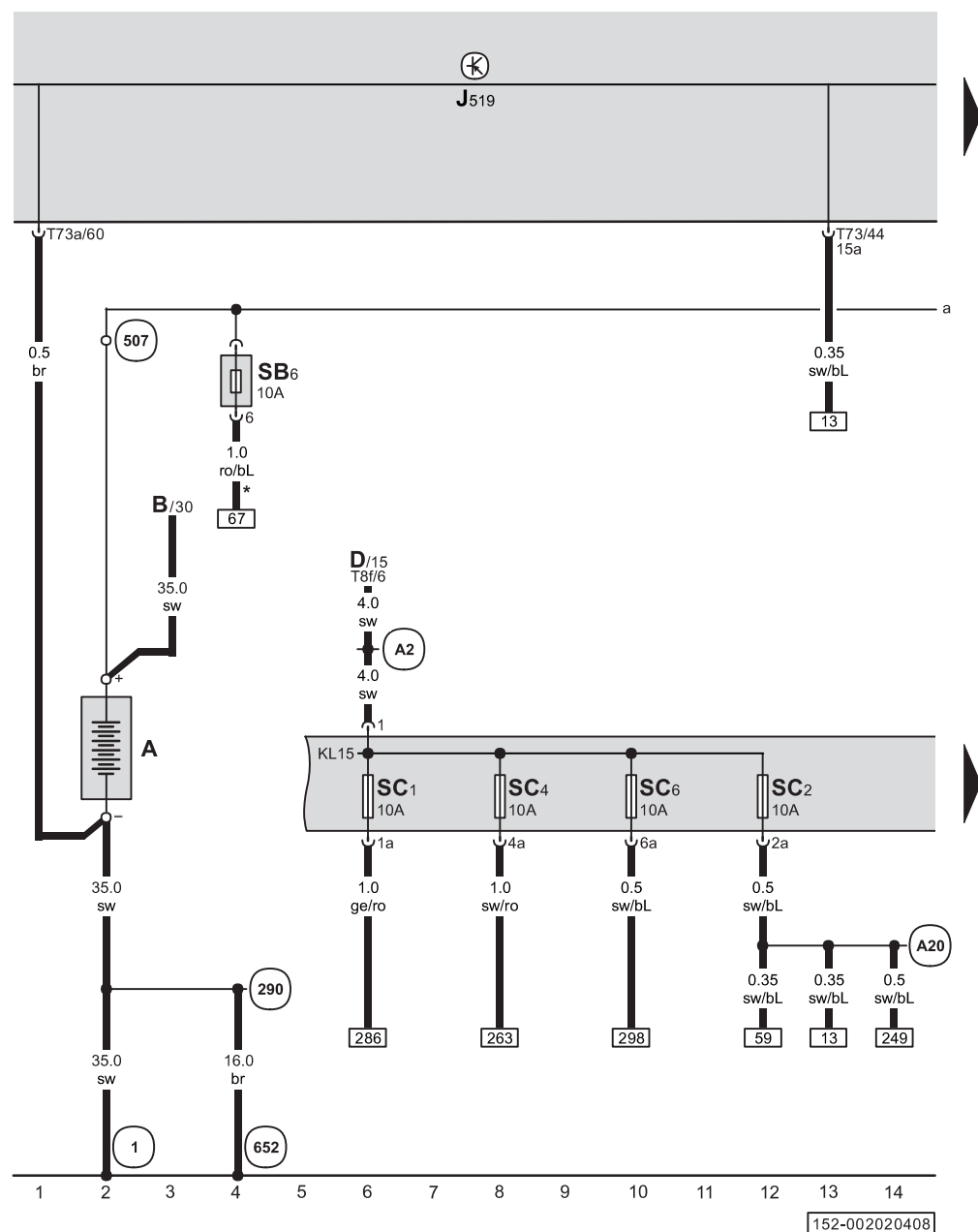
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

=> 安装位置一览！

关于

- ◆ 故障查询程序
- => 引导型故障查询

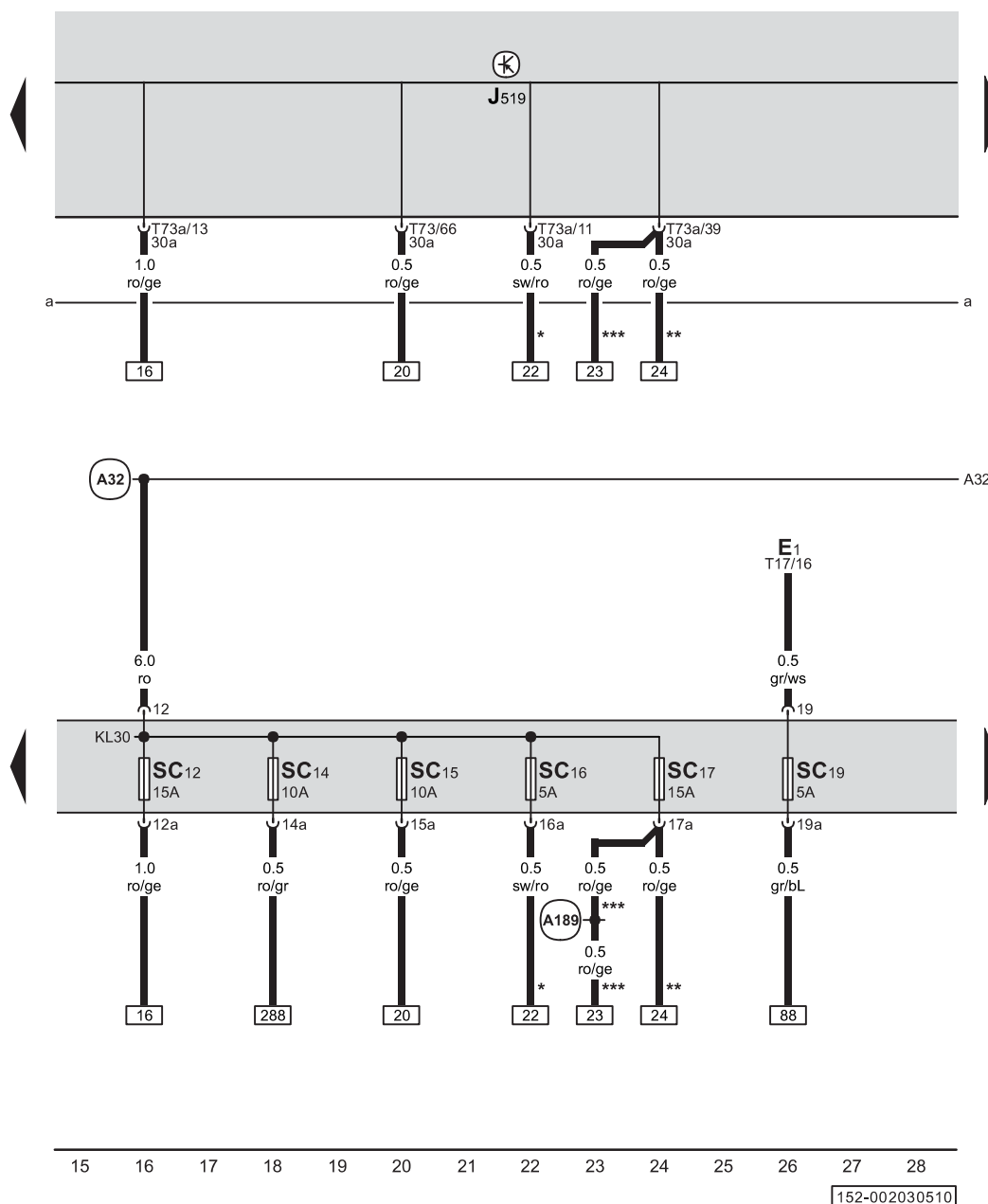
车身控制模块, 蓄电池



- | | |
|------|-------------------------------|
| A | 蓄电池 |
| B | 起动机 |
| D | 点火起动机 |
| J519 | 车身控制模块, 在仪表板左侧下方 |
| SB6 | 保险丝, 10 安培, 在蓄电池上面右侧保险丝架 6 号位 |
| SC1 | 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 1 号位 |
| SC2 | 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 2 号位 |
| SC4 | 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 4 号位 |
| SC6 | 保险丝, 10 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 6 号位 |
| T8f | 8 芯黑色插头连接 |
| T73 | 73 芯黑色插头连接 |
| T73a | 73 芯白色插头连接 |
| 1 | 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁顶部右侧 |
| 290 | 蓄电池线束中的接地连接 1 |
| 507 | 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30) |
| 652 | 接地点, 变速箱和发动机接地, 在起动机固定螺栓上 |
| A2 | 仪表板线束中的正极连接 (15) |
| A20 | 仪表板线束中的正极连接 (15a) |
| * | 选装装备 |

ws =	白色
sw =	黑色
ro =	红色
br =	褐色
gn =	绿色
bl =	蓝色
gr =	灰色
li =	淡紫色
ge =	黄色
or =	橘黄色
rs =	粉红色

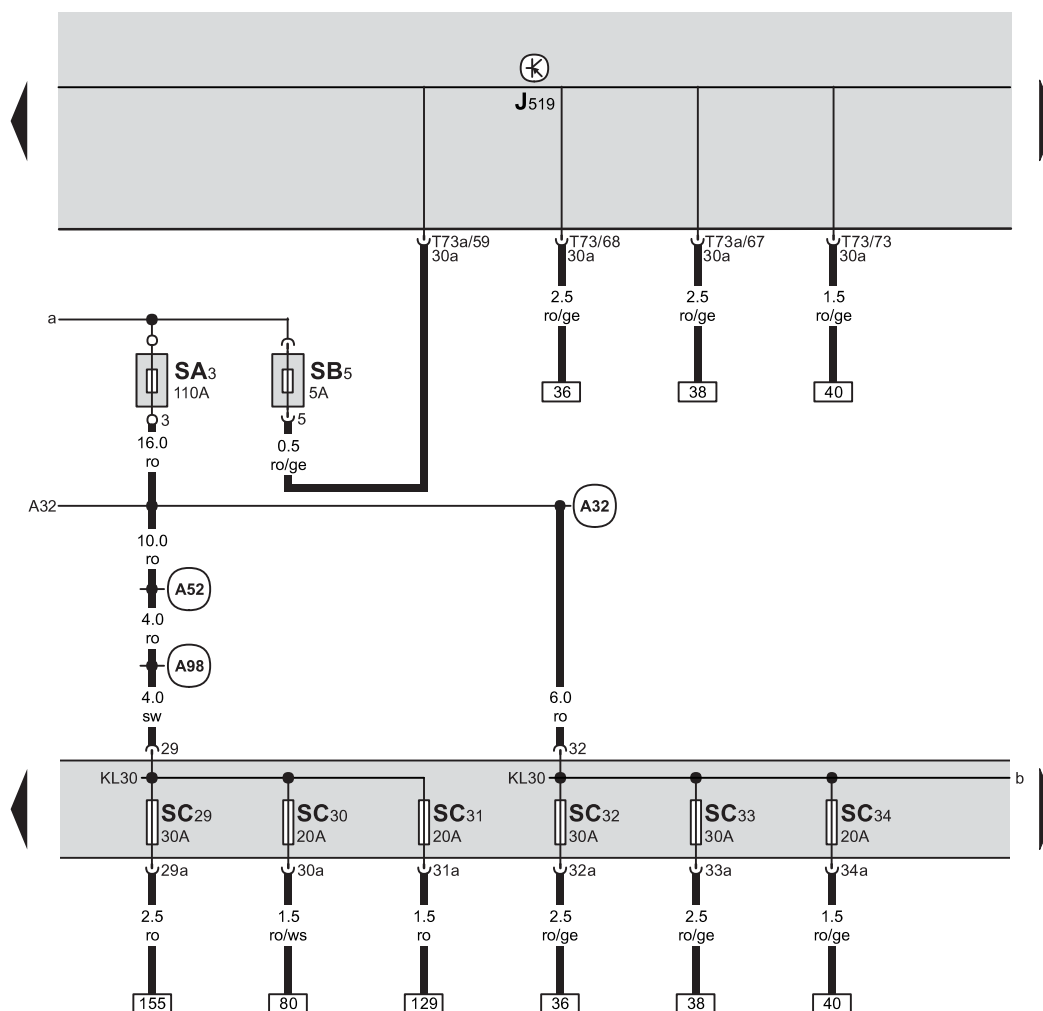
车身控制模块，保险丝 SC



- E1 车灯开关
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- SC12 保险丝，15 安培，在仪表板左侧保险丝架上 12 号位
- SC14 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 14 号位
- SC15 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 15 号位
- SC16 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 16 号位
- SC17 保险丝，15 安培，在仪表板左侧保险丝架上 17 号位
- SC19 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 19 号位
- T17 17 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- (A32) 仪表板线束中的正极连接 (30)
- (A189) 仪表板线束中的连接 5 (30a)
- * 仅限装备自动变速箱或双离合变速箱的汽车
- ** 到 2008 年 9 月止
- *** 自 2008 年 9 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

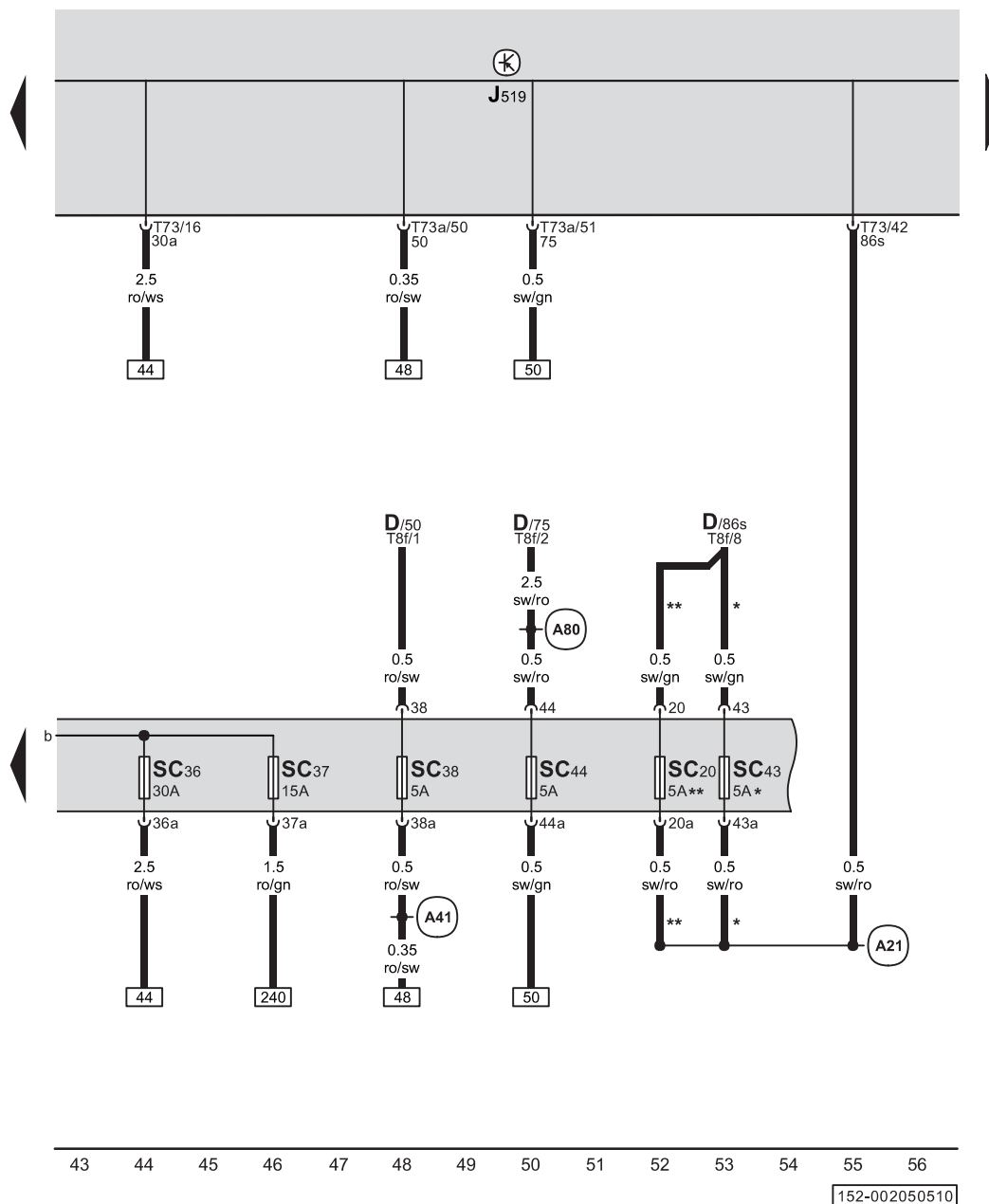
车身控制模块, 保险丝



- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
 SA3 保险丝, 110 安培, 在蓄电池上面保险丝架 3 号位
 SB5 保险丝, 5 安培, 在蓄电池上面右侧保险丝架 5 号位
 SC29 保险丝, 30 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 29 号位
 SC30 保险丝, 20 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 30 号位
 SC31 保险丝, 20 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 31 号位
 SC32 保险丝, 30 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 32 号位
 SC33 保险丝, 30 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 33 号位
 SC34 保险丝, 20 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 34 号位
 T73 73 芯黑色插头连接
 T73a 73 芯白色插头连接
 A32 仪表板线束中的正极连接 (30)
 A52 仪表板线束中的正极连接 2 (30)
 A98 仪表板线束中的正极连接 4 (30)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

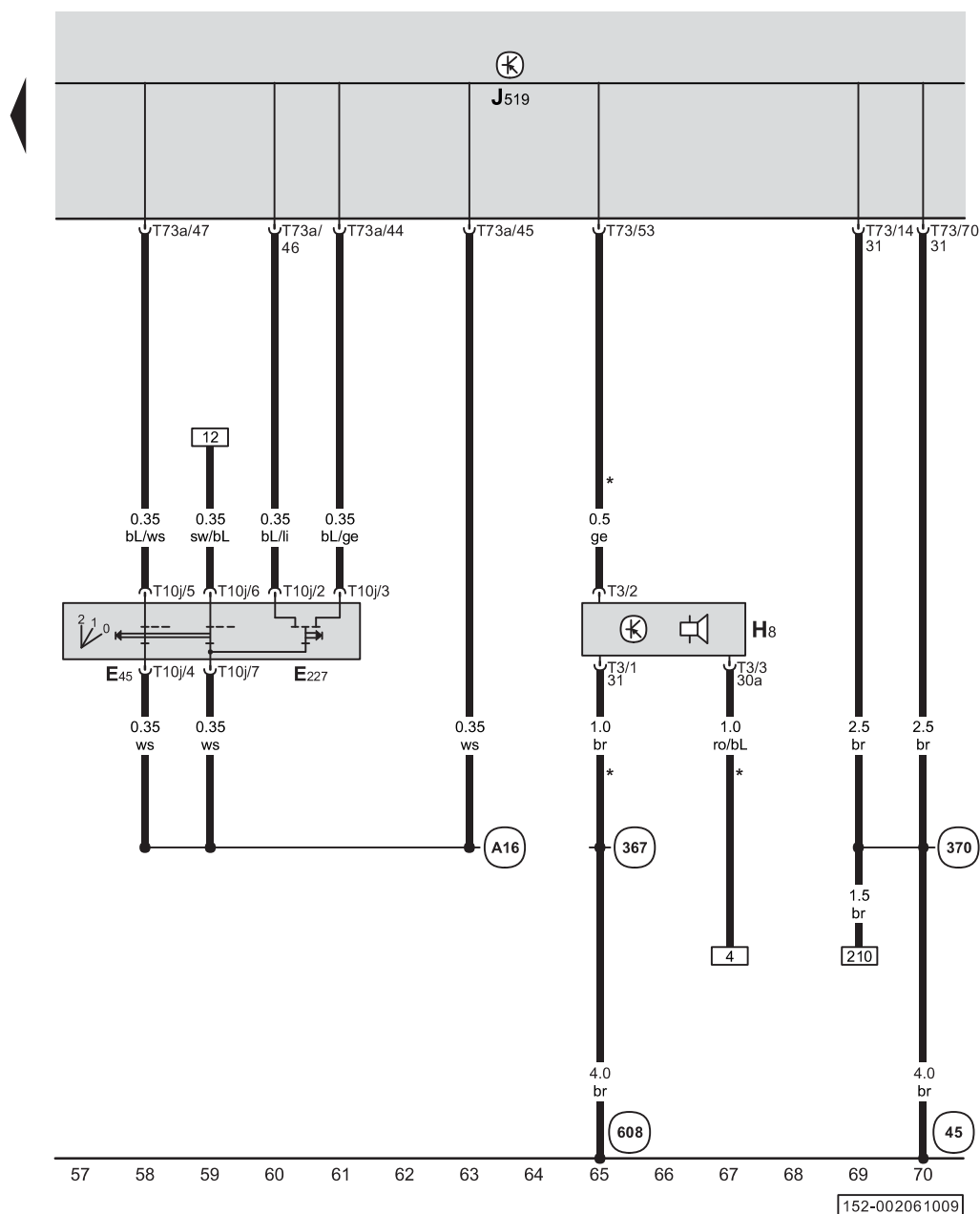
车身控制模块, 保险丝 SC



- D 点火起动开关
 J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
 SC20 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 20 号位
 SC36 保险丝, 30 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 36 号位
 SC37 保险丝, 15 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 37 号位
 SC38 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 38 号位
 SC43 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 43 号位
 SC44 保险丝, 5 安培, 在仪表板左侧保险丝架上 44 号位
 T8f 8 芯黑色插头连接
 T73 73 芯黑色插头连接
 T73a 73 芯白色插头连接
 (A21) 仪表板线束中的连接 (86s)
 (A41) 仪表板线束中的正极连接 (50)
 (A80) 仪表板线束中的连接 1 (X)
 * 到 2010 年 5 月止
 ** 自 2010 年 5 月起

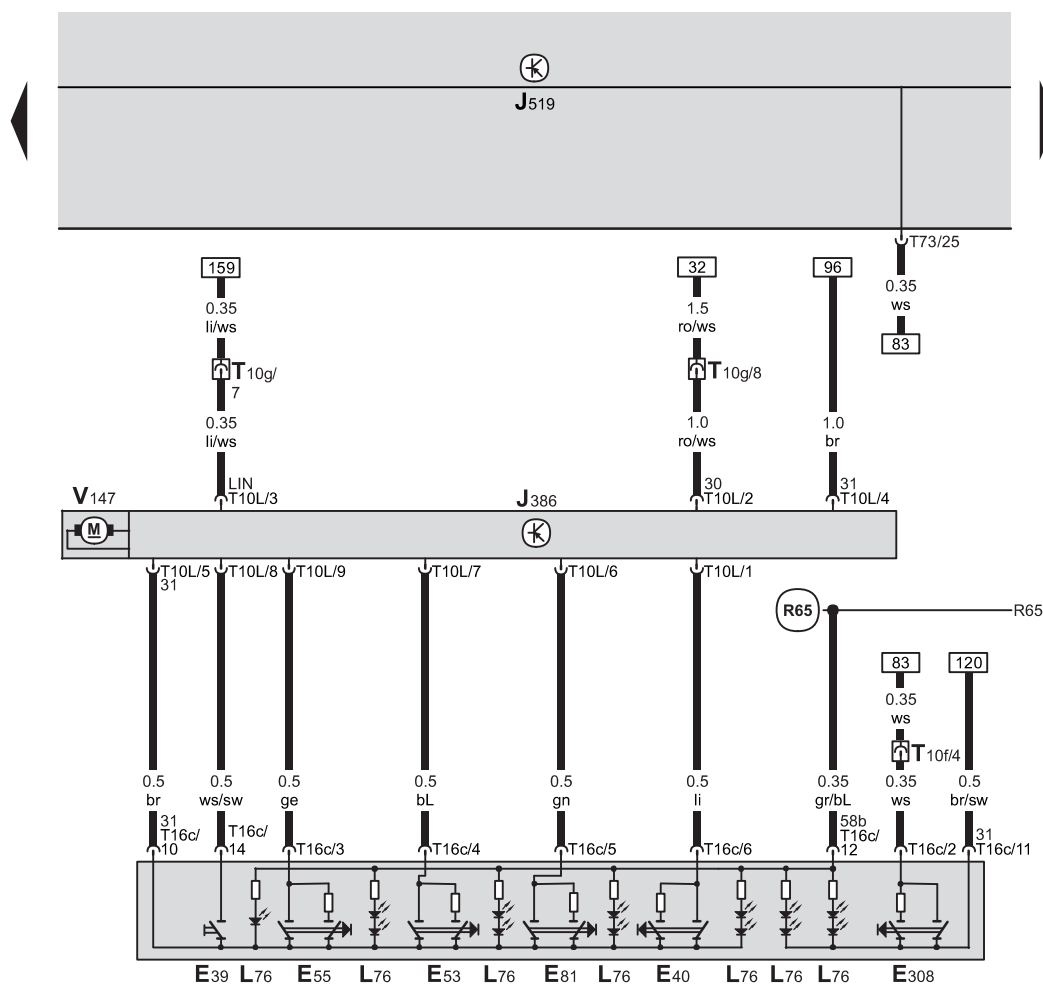
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车身控制模块, GRA 开关, GRA 的 SET 按钮, 防盗报警装置信号喇叭



- E45 GRA 开关
- E227 GRA 的 SET 按钮
- H8 防盗报警装置信号喇叭, 在排水槽内中部
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T3 3 芯黑色插头连接
- T10j 10 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- (45) 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- (367) 主线束中的接地连接 2
- (370) 主线束中的接地连接 5
- (608) 接地点, 在排水槽中部
- (A16) 仪表板线束中的连接 (GRA)
- * 选装装备

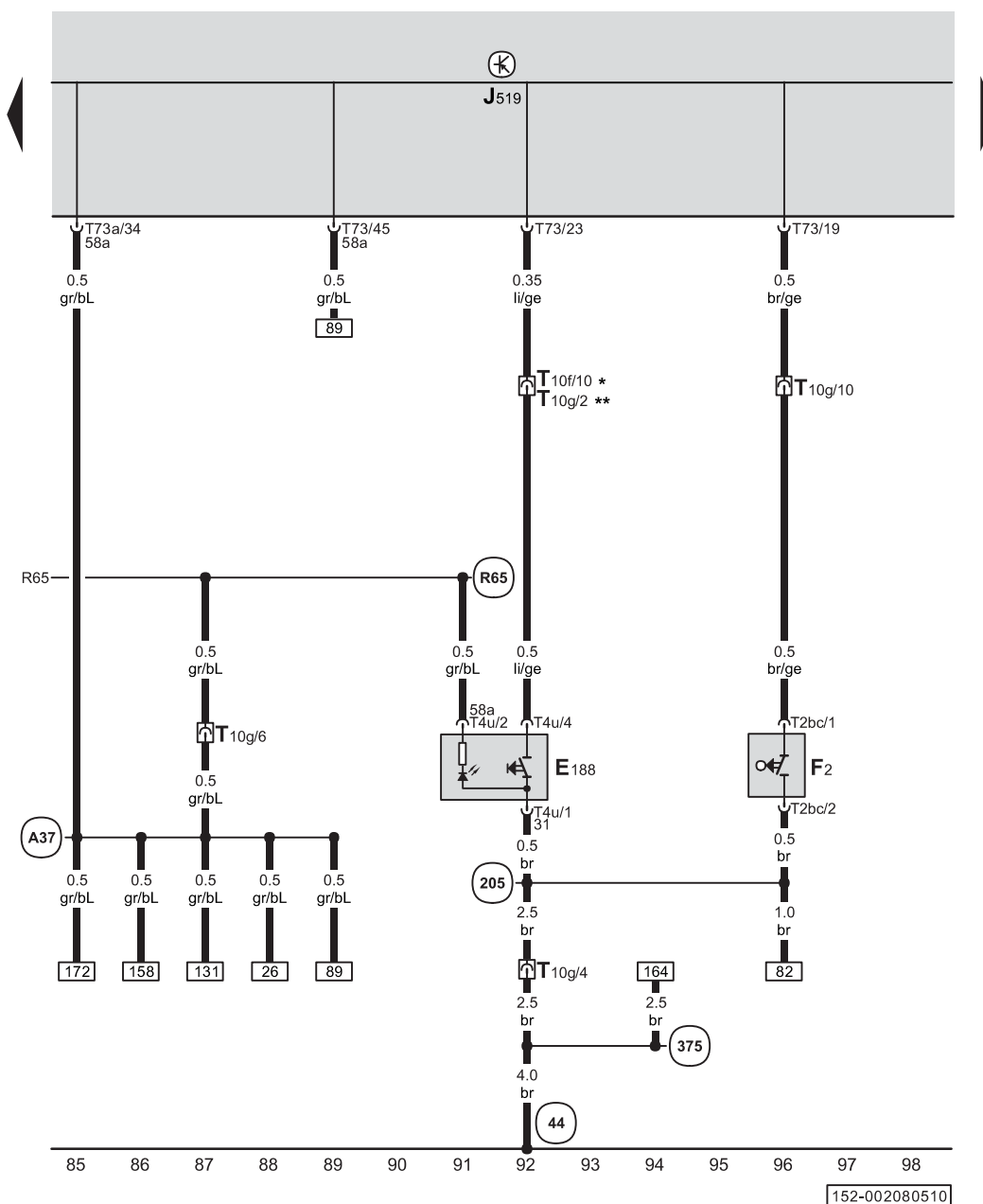
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



车身控制模块, 驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧车窗升降器电机, 后部车窗升降器锁止开关, 车窗升降器开关、驾驶员侧车内联锁按钮

- E39 后部车窗升降器锁止开关
- E40 左前车窗升降器开关
- E53 驾驶员侧车门内的左后车窗升降器开关
- E55 驾驶员侧车门内的右后车窗升降器开关
- E81 驾驶员侧车门内的右前车窗升降器开关
- E308 驾驶员侧车内联锁按钮
- J386 驾驶员侧车门控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- L76 按钮照明
- T10f 10 芯白色插头连接, 在左 柱下部 号位
- T10g 10 芯黑色插头连接, 在左 柱下部 号位
- T10L 10 芯灰色插头连接
- T16c 16 芯棕色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- V147 驾驶员侧车窗升降器电机
- (R65) 驾驶员侧车门拉线线束中的正极连接 (58)

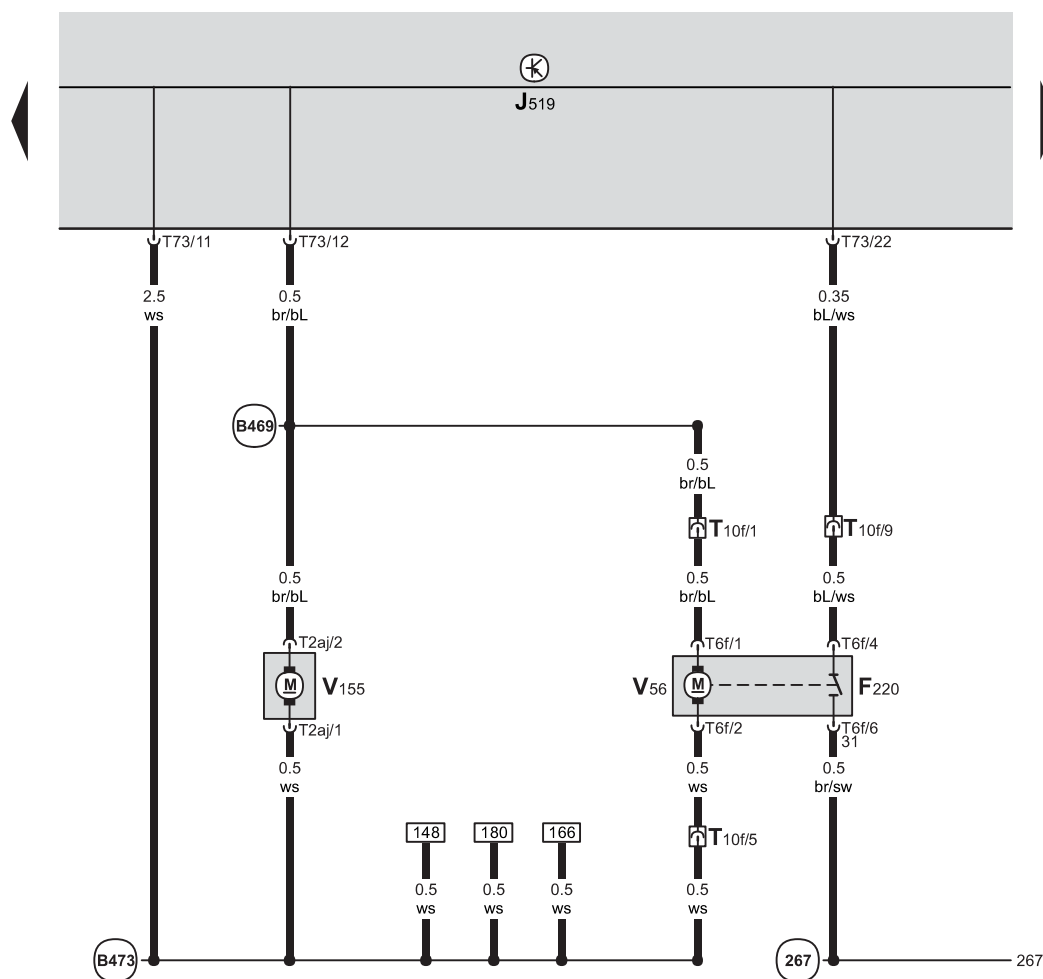
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块, 后行李箱盖遥控开锁开关, 驾驶员侧车门触点开关

- E188 后行李箱盖遥控开锁开关
- F2 驾驶员侧车门触点开关
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2bc 2 芯黑色插头连接
- T4u 4 芯黑色插头连接
- T10f 10 芯白色插头连接, 在左 柱下部 号位
- T10g 10 芯黑色插头连接, 在左 柱下部 号位
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- 44 接地点, 在左侧 A 柱下部
- 205 驾驶员侧车门电缆束中的接地连接
- 375 主线束中的接地连接 10
- A37 仪表板线束中的连接 (58a)
- R65 驾驶员侧车门拉线束中的正极连接 (58)
- * 到 2010 年 5 月止
- ** 自 2010 年 5 月起

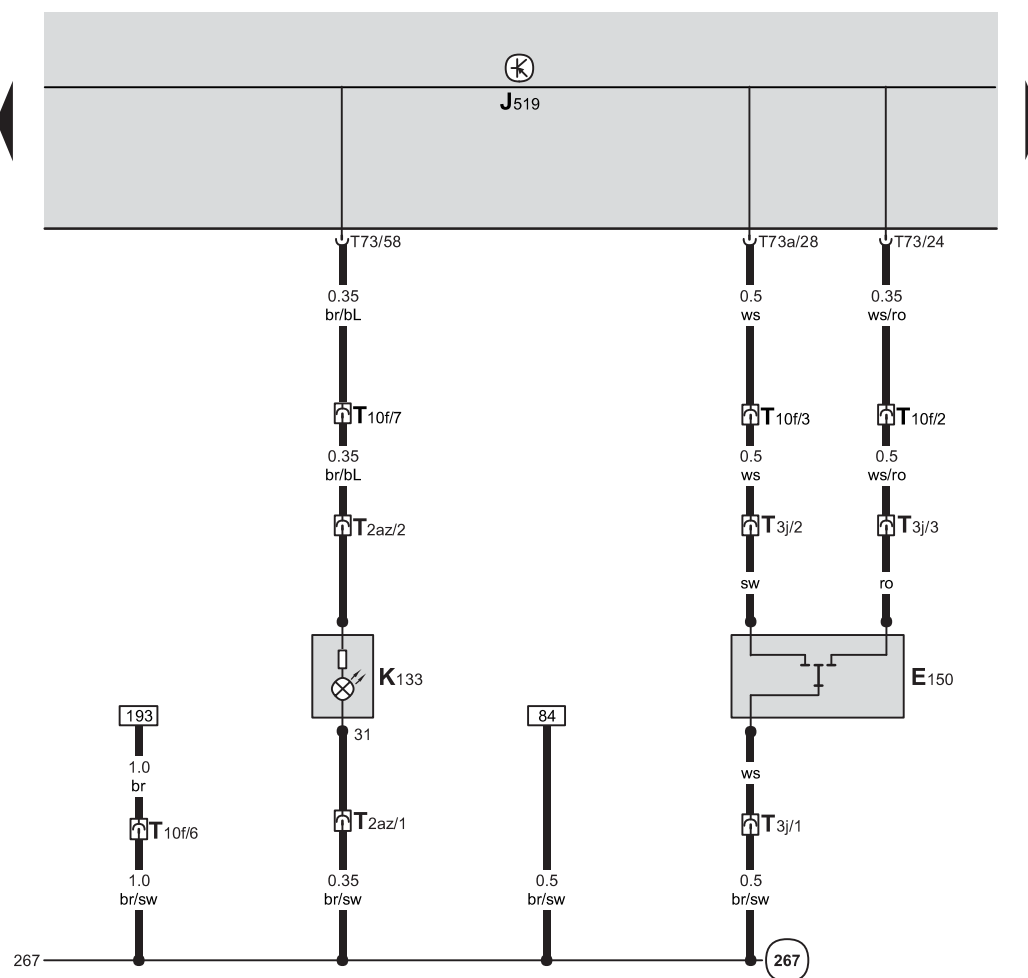
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块, 驾驶员侧中央门锁闭锁单元, 油箱盖板联锁装置电机, 驾驶员侧车门中央门锁电机

- F220 驾驶员侧中央门锁闭锁单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2aj 2 芯黑色插头连接
- T6f 6 芯黑色插头连接
- T10f 10 芯白色插头连接, 在左 柱下部 号位
- T73 73 芯黑色插头连接
- V56 驾驶员侧车门中央门锁电机
- V155 油箱盖板联锁装置电机
- (267) 驾驶员侧车门电缆束中的接地连接 2
- (B469) 主线束中的连接 5
- (B473) 主线束中的连接 9

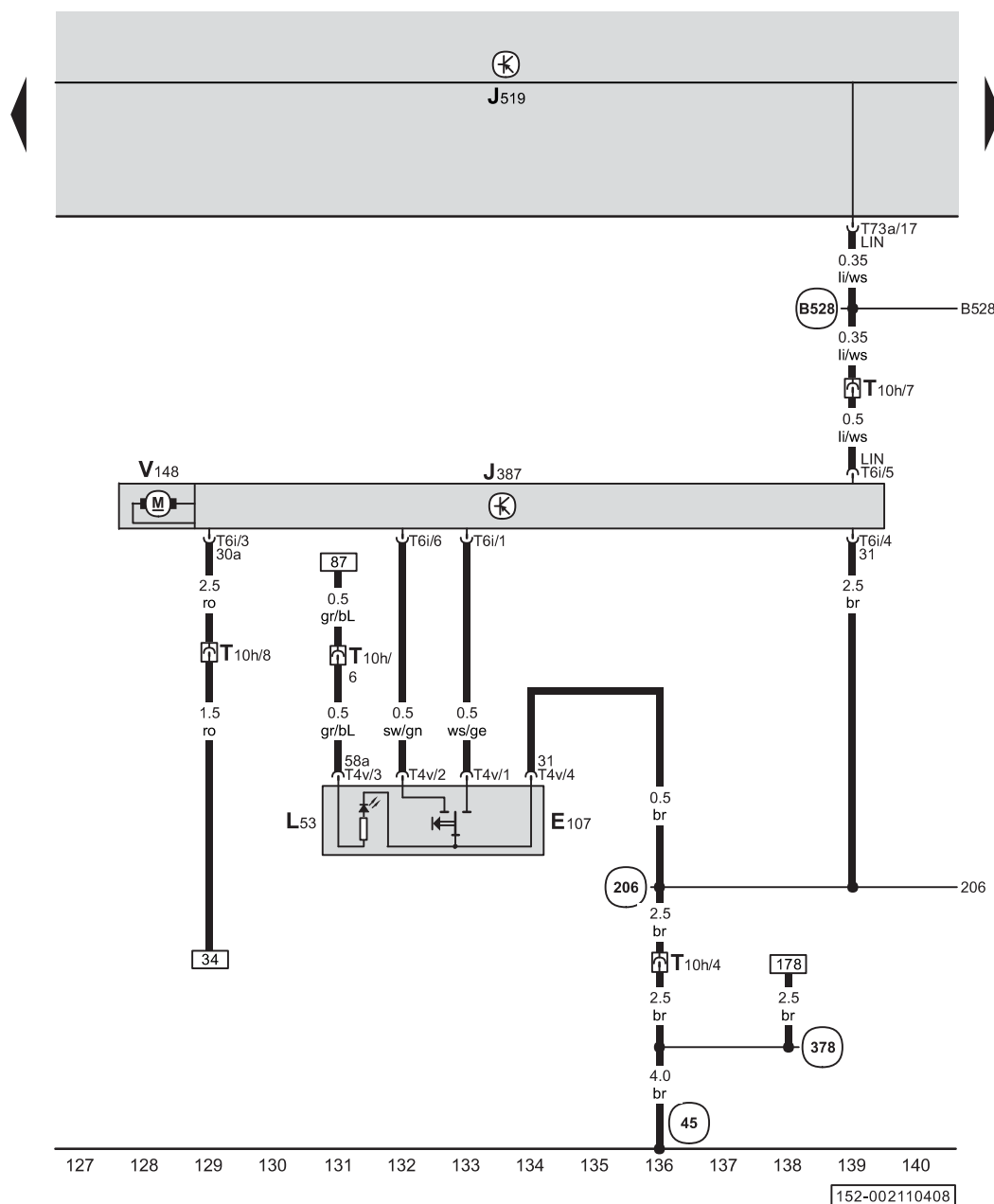
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块, 驾驶员侧车内联锁开关,
中央门锁 SAFE 功能指示灯

- | | |
|------|-----------------------|
| E150 | 驾驶员侧车内联锁开关, 在驾驶员车门锁上 |
| J519 | 车身控制模块, 在仪表板左侧下方 |
| K133 | 中央门锁 SAFE 功能指示灯 |
| T2az | 2 芯黑色插头连接 |
| T3j | 3 芯黑色插头连接 |
| T10f | 10 芯白色插头连接, 在左 柱下部 号位 |
| T73 | 73 芯黑色插头连接 |
| T73a | 73 芯白色插头连接 |
| 267 | 驾驶员侧车门电缆束中的接地连接 2 |

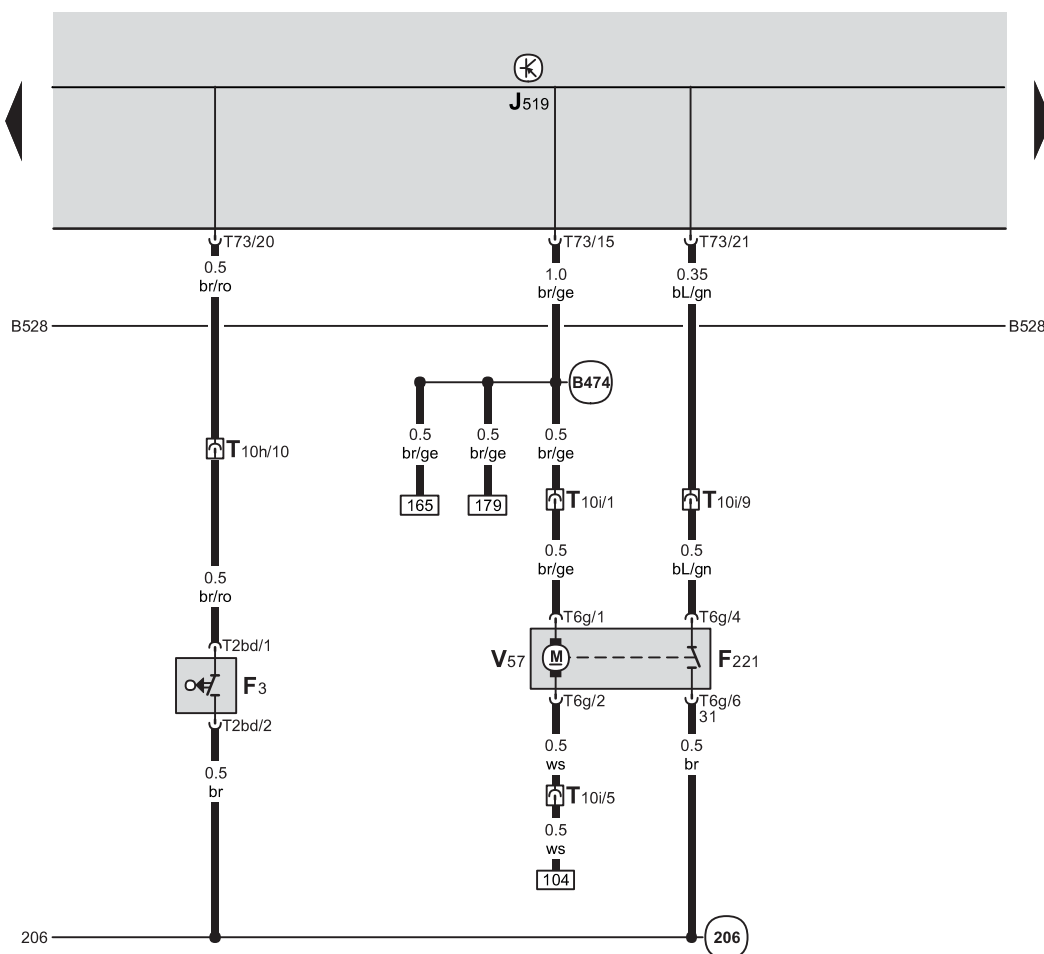
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块, 副驾驶侧车门控制单元, 副驾驶侧车窗升降器电机, 副驾驶侧车门中的车窗升降器开关

- E107 副驾驶侧车门中的车窗升降器开关
- J387 副驾驶侧车门控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- L53 照明灯泡/车窗升降器开关
- T4v 4 芯黑色插头连接
- T6i 6 芯黑色插头连接
- T10h 10 芯黑色插头连接, 在右 柱下部 号位
- T73a 73 芯白色插头连接
- V148 副驾驶侧车窗升降器电机
- (45) 接地点, 在仪表板中部空调器右侧支架上
- (206) 副驾驶侧车门电缆线束中的接地连接
- (378) 主线束中的接地连接 13
- (B528) 主线束中的连接 1 (LIN 总线)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



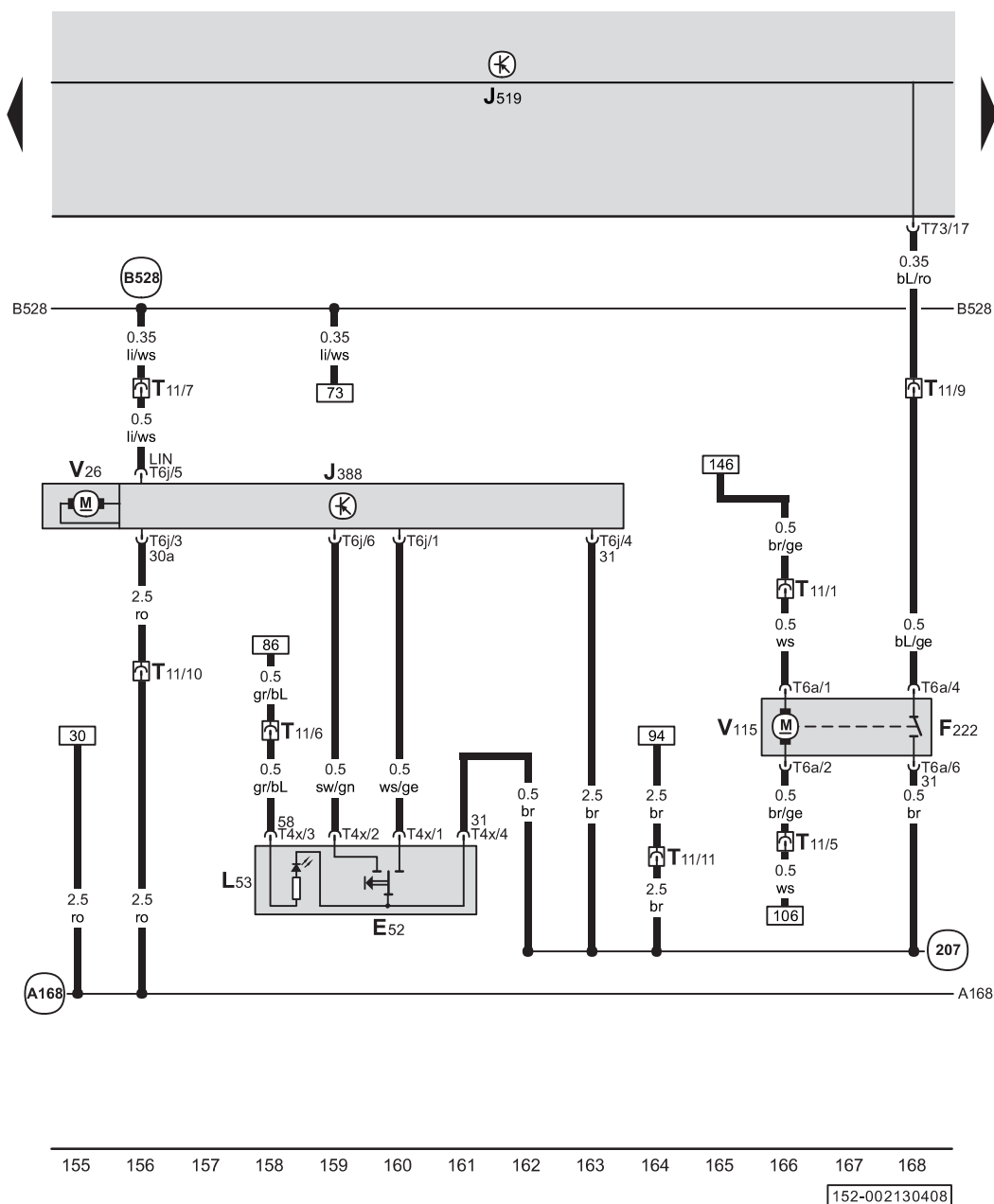
车身控制模块, 副驾驶员中央门锁闭锁单元, 副驾驶员侧车门触点开关, 副驾驶员侧车门中央门锁电机

- F3 副驾驶员侧车门触点开关
- F221 副驾驶员中央门锁闭锁单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2bd 2 芯黑色插头连接
- T6g 6 芯黑色插头连接
- T10h 10 芯黑色插头连接, 在右 柱下部 号位
- T10i 10 芯白色插头连接, 在右 柱下部 号位
- T73 73 芯黑色插头连接
- V57 副驾驶员侧车门中央门锁电机
- (206) 副驾驶员侧车门电缆线束中的接地连接
- (B474) 主线束中的连接 10

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

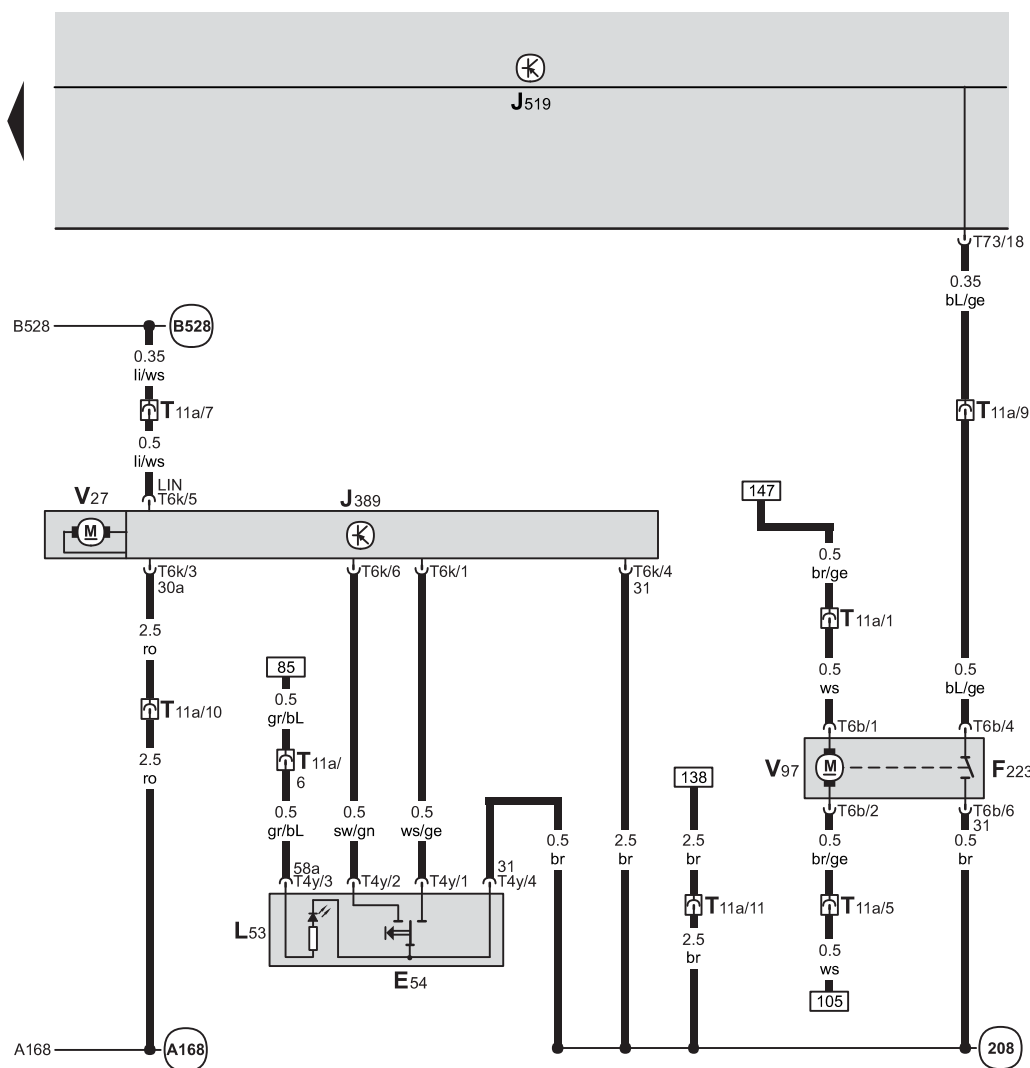
152-002120408



车身控制模块, 左后车门控制单元, 左后中央门锁闭锁单元, 左后车门内车窗升降器开关, 左后车窗升降器电机, 左后车门中央门锁电机

- E52 左后车门内车窗升降器开关
- F222 左后中央门锁闭锁单元
- J388 左后车门控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- L53 照明灯泡/车窗升降器开关
- T4x 4 芯黑色插头连接
- T6a 6 芯黑色插头连接
- T6j 6 芯黑色插头连接
- T11 11 芯黑色插头连接, 在左 柱下部
- T73 73 芯黑色插头连接
- V26 左后车窗升降器电机
- V115 左后车门中央门锁电机
- (207) 左后车门电缆线束中的接地连接
- (A168) 仪表板线束中的正极连接 4 (30a)
- (B528) 主线束中的连接 1 (LIN 总线)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

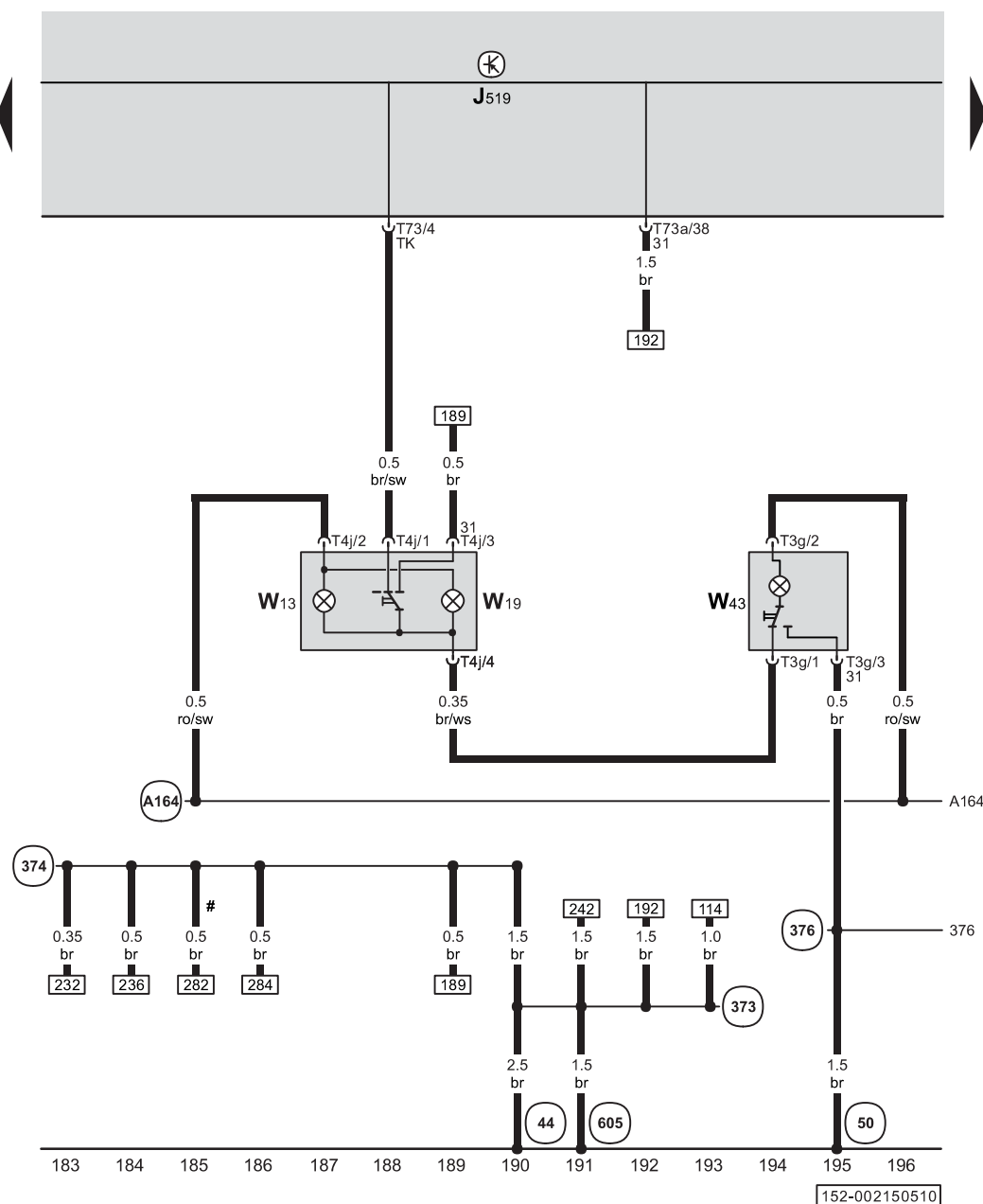


车身控制模块, 右后车门控制单元, 右后车窗升降器电机, 右后中央门锁闭锁单元, 右后车门内车窗升降器开关, 照明灯泡 / 车窗升降器开关, 右后车门中央门锁电机

- E54 右后车门内车窗升降器开关
- F223 右后中央门锁闭锁单元
- J389 右后车门控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- L53 照明灯泡 / 车窗升降器开关
- T4y 4 芯黑色插头连接
- T6b 6 芯黑色插头连接
- T6k 6 芯黑色插头连接
- T11a 11 芯黑色插头连接, 在右 柱下部
- T73 73 芯黑色插头连接
- V27 右后车窗升降器电机
- V97 右后车门中央门锁电机
- (208) 右后车门电缆束中的接地连接
- (A168) 仪表板线束中的正极连接 4 (30a)
- (B528) 主线束中的连接 1 (LIN 总线)

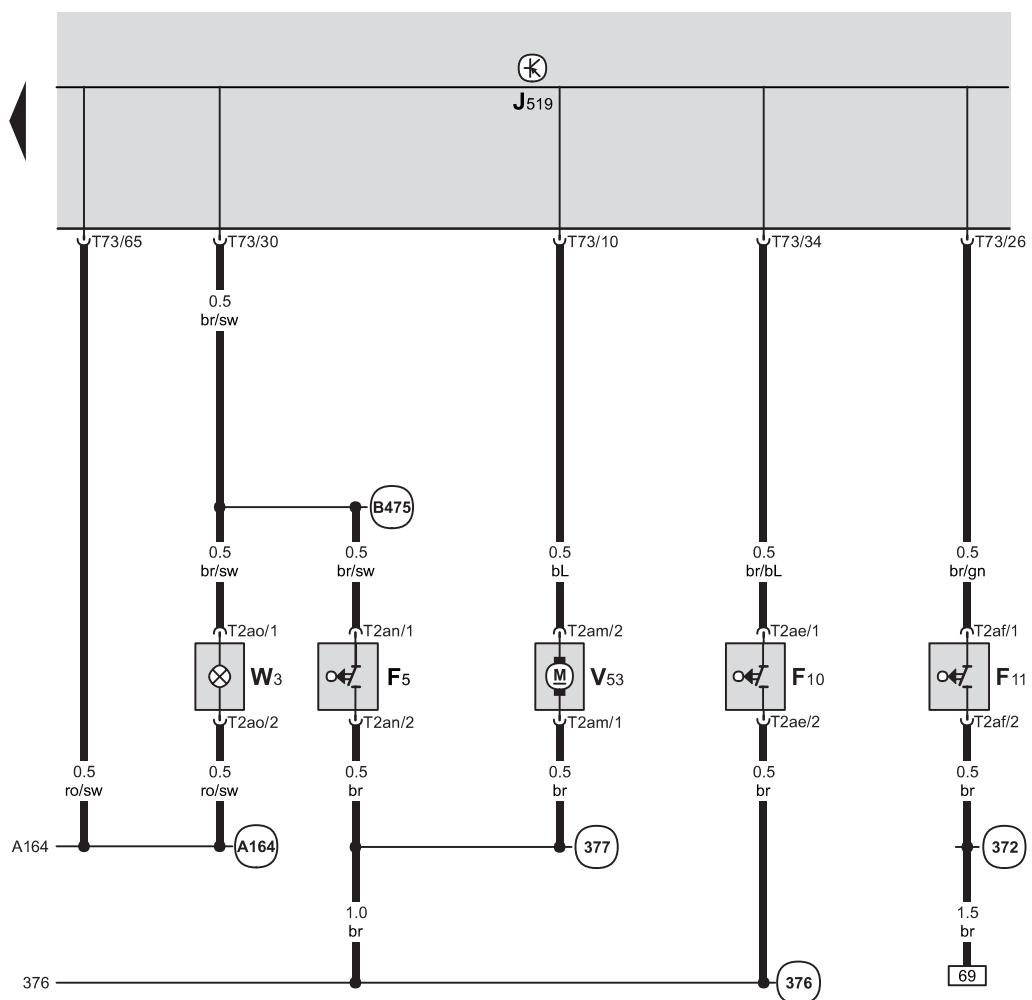
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车身控制模块，阅读灯，后部车内照明灯



- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
 T3g 3 芯黑色插头连接
 T4j 4 芯黑色插头连接
 T73 73 芯黑色插头连接
 T73a 73 芯白色插头连接
 W13 副驾驶侧阅读灯
 W19 驾驶员侧阅读灯
 W43 后部车内照明灯
 44 接地点，在左侧 A 柱下部
 50 接地点，在行李箱内左侧
 373 主线束中的接地连接 8
 374 主线束中的接地连接 9
 376 主线束中的接地连接 11
 605 接地点，在转向柱上部
 A164 仪表板线束中的正极连接 2 (30a)
 # 到 2010 年 5 月止

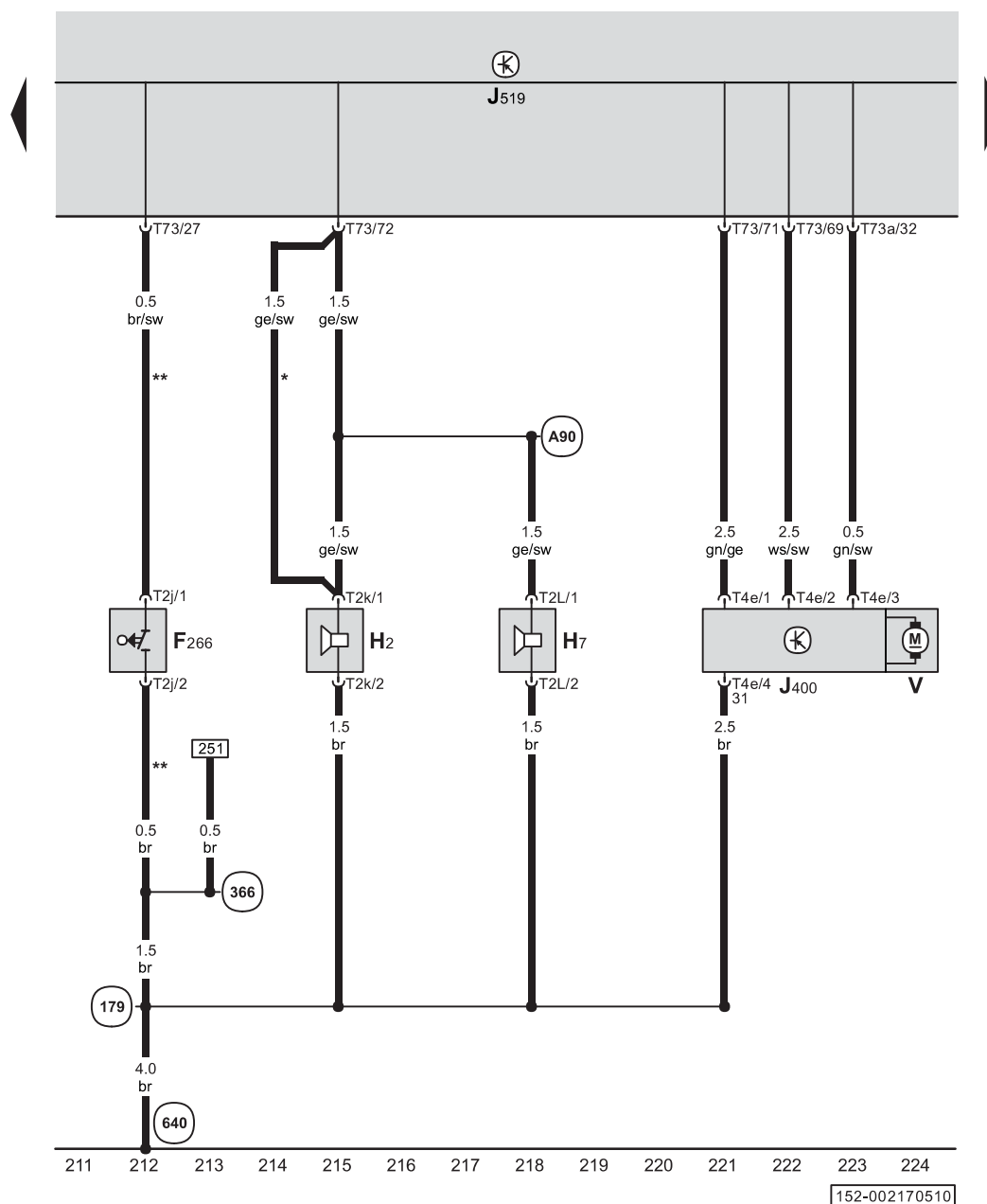
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



车身控制模块，行李箱照明开关，车门触点，行李箱照明灯

- F5 行李箱照明开关
- F10 左后车门触点开关
- F11 右后车门触点开关
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- T2ae 2 芯黑色插头连接
- T2af 2 芯黑色插头连接
- T2am 2 芯黑色插头连接
- T2an 2 芯黑色插头连接
- T2ao 2 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- V53 后行李箱盖中央门锁电机，在后行李箱盖内
- W3 行李箱照明灯
- (372) 主线束中的接地连接 7
- (376) 主线束中的接地连接 11
- (377) 主线束中的接地连接 12
- (A164) 仪表板线束中的正极连接 2 (30a)
- (B475) 主线束中的连接 11

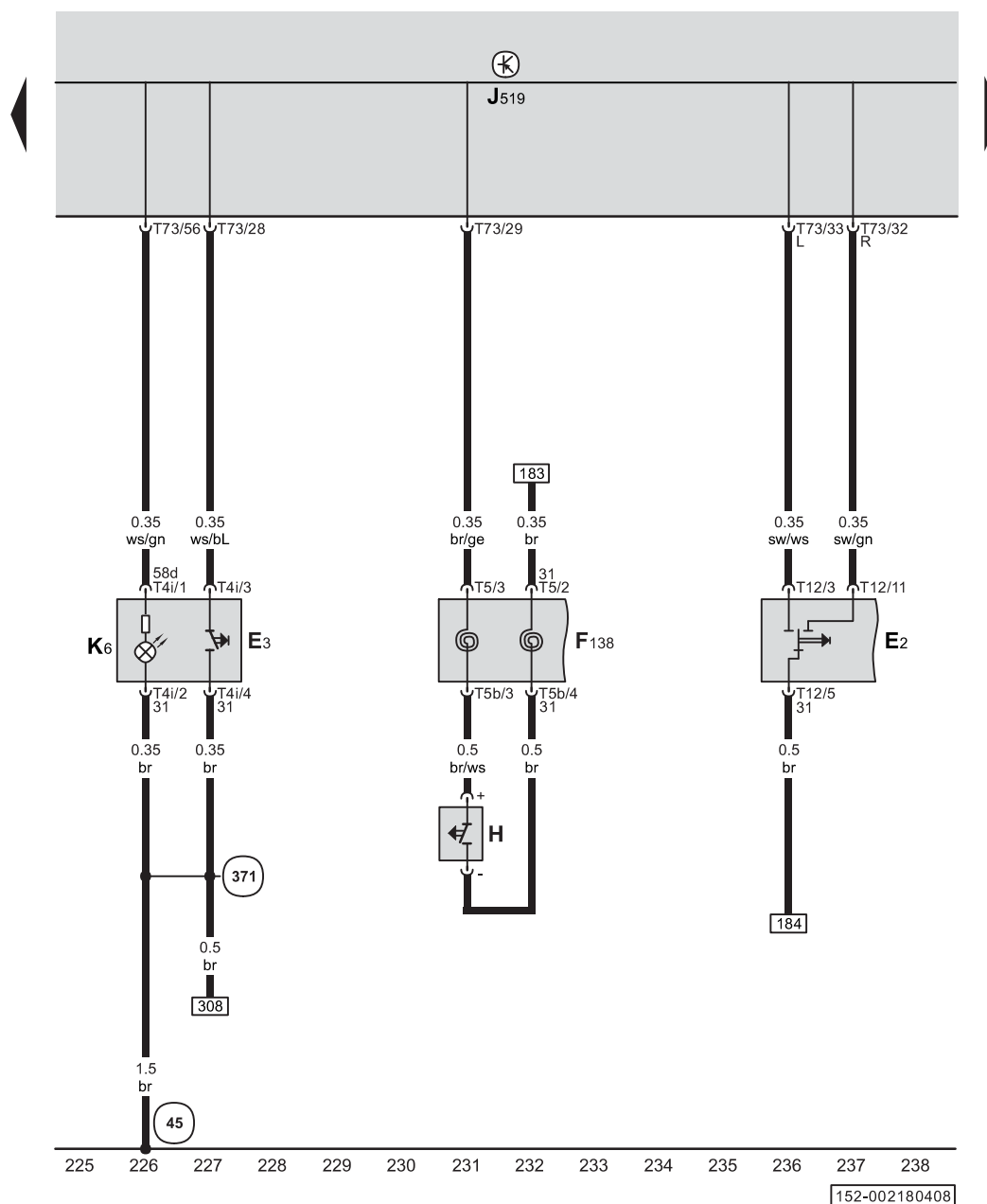
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块, 刮水器电机控制单元, 发动机舱盖接触开关, 高音喇叭, 低音喇叭, 车窗刮水器电机

- F266 发动机舱盖接触开关, 在发动机舱前部锁支架左侧
- H2 高音喇叭
- H7 低音喇叭
- J400 刮水器电机控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T2j 2 芯黑色插头连接
- T2k 2 芯黑色插头连接
- T2L 2 芯黑色插头连接
- T4e 4 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- V 车窗刮水器电机
- 179 左大灯线束中的接地连接
- 366 主线束中的接地连接 1
- 640 接地点, 在左前纵梁顶部中间
- A90 仪表板线束中的连接 (双音喇叭)
- * 仅限出租车型的汽车, 到 2010 年 5 月止
- ** 选装装备

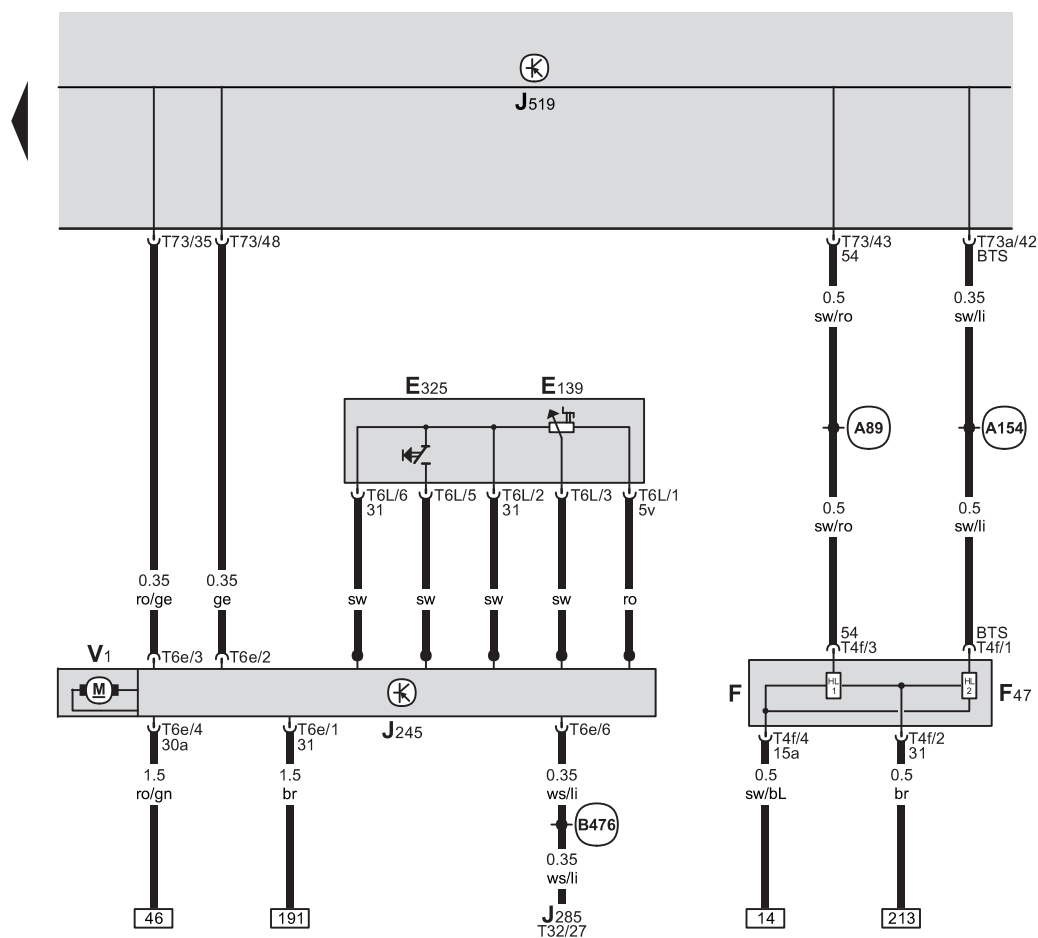
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块，转向信号灯开关，闪烁报警灯开关，安全气囊螺旋弹簧和带滑环的复位环，报警闪烁装置的指示灯，信号喇叭控制

- E2 转向信号灯开关
- E3 闪烁报警灯开关
- F138 安全气囊螺旋弹簧和带滑环的复位环
- H 信号喇叭控制
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- K6 报警闪烁装置的指示灯
- T4i 4 芯黑色插头连接
- T5 5 芯黑色插头连接
- T5b 5 芯黑色插头连接
- T12 12 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- 45 接地点，在仪表板中部空调器右侧支架上
- 371 主线束中的接地连接 6

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

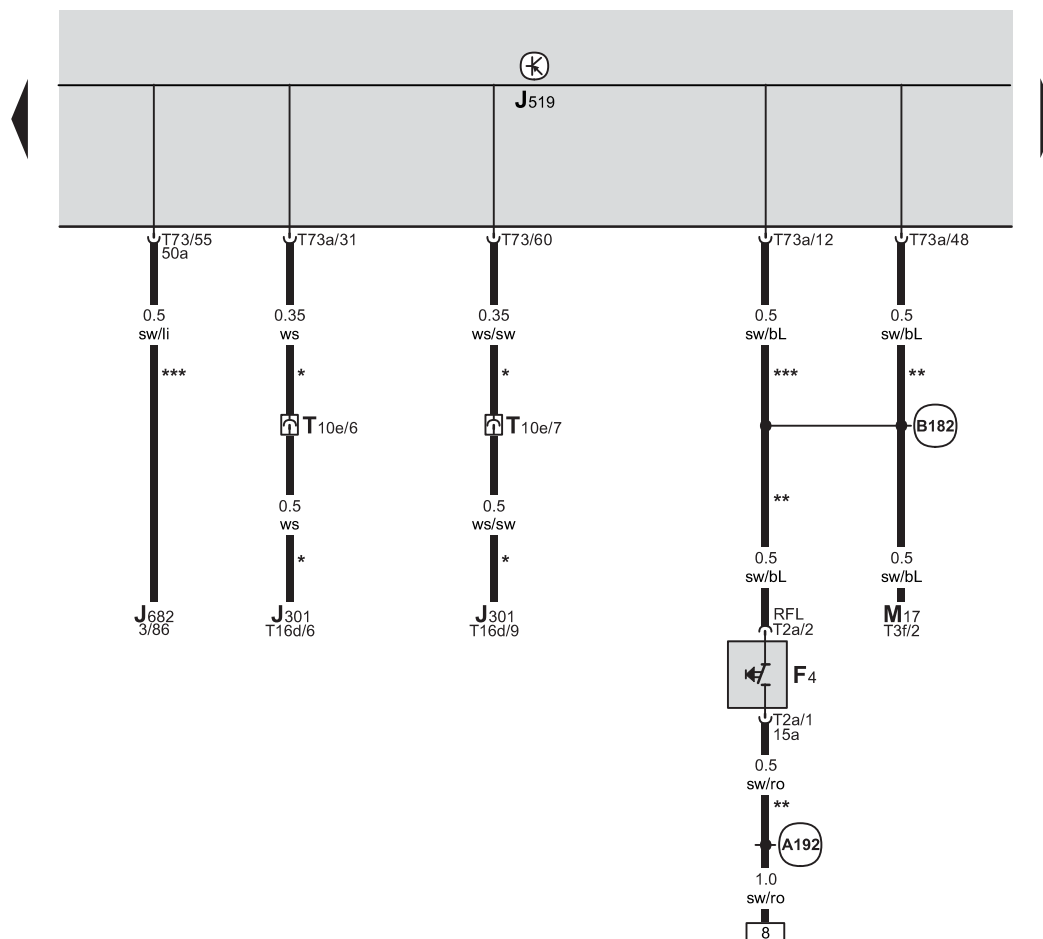


车身控制模块, 滑动天窗控制单元, 滑动天窗电机, 滑动天窗调整装置的调节器, 刹车灯开关, 制动踏板开关, 滑动天窗按钮

- | | |
|--------|----------------------|
| E139 | 滑动天窗调整装置的调节器 |
| E325 | 滑动天窗按钮 |
| F | 刹车灯开关, 在制动主缸上 |
| F47 | 制动踏板开关, 在制动主缸上 |
| J245 | 滑动天窗控制单元 |
| J285 | 仪表板中控制单元 |
| J519 | 车身控制模块, 在仪表板左侧下方 |
| T4f | 4 芯黑色插头连接 |
| T6e | 6 芯蓝色插头连接 |
| T6L | 6 芯黑色插头连接 |
| T32 | 32 芯蓝色插头连接 |
| T73 | 73 芯黑色插头连接 |
| T73a | 73 芯白色插头连接 |
| V1 | 滑动天窗电机 |
| (A89) | 仪表板线束中的连接 2 (54) |
| (A154) | 仪表板线束中的连接 (制动踏板开关) |
| (B476) | 主线束中的连接 12 |

ws =	白色
sw =	黑色
ro =	红色
br =	褐色
gn =	绿色
bl =	蓝色
gr =	灰色
li =	淡紫色
ge =	黄色
or =	橘黄色
rs =	粉红色

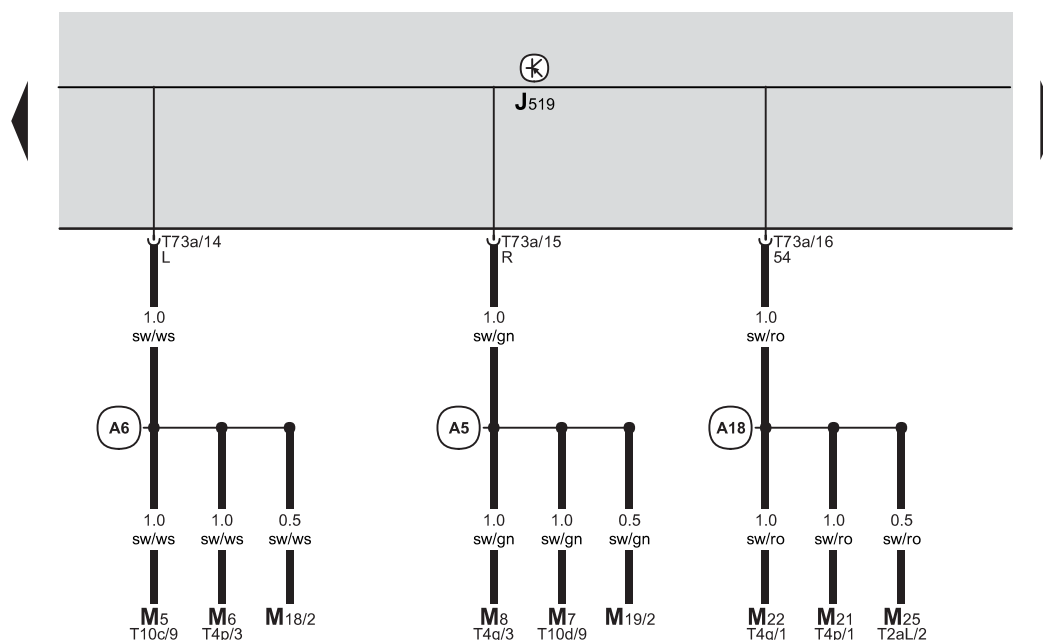
车身控制模块，倒车灯开关



- F4 倒车灯开关
- J301 空调器控制单元
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- J682 接线端 50 供电继电器，在仪表板左下方继电器支架上 10 号位 (100 继电器)
- M17 右侧倒车灯灯泡
- T2a 2 芯黑色插头连接
- T3f 3 芯黑色插头连接
- T10e 10 芯黑色插头连接，在仪表板右侧空调器中部
- T16d 16 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- (A192) 仪表板线束中的正极连接 3 (15a)
- (B182) 车内线束中的连接 (RF)
- * 仅限装备手动空调的汽车
- ** 仅限装备手动变速箱的汽车
- *** 仅限装备自动变速箱和双离合变速箱的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车身控制模块



J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方

M5 左前转向信号灯灯泡

M6 右后转向信号灯灯泡

M7 右前转向信号灯灯泡

M8 右后转向信号灯灯泡

M18 左侧侧面转向信号灯灯泡

M19 右侧侧面转向信号灯灯泡

M21 左侧刹车灯和尾灯灯泡

M22 右侧刹车灯和尾灯灯泡

M25 高位刹车灯灯泡

T2aL 2 芯黑色插头连接

T4p 4 芯黑色插头连接

T4q 4 芯黑色插头连接

T10c 10 芯黑色插头连接

T10d 10 芯黑色插头连接

T73a 73 芯白色插头连接

A5 仪表板线束中的正极连接 (右侧转向信号灯)

A6 仪表板线束中的正极连接 (左侧转向信号灯)

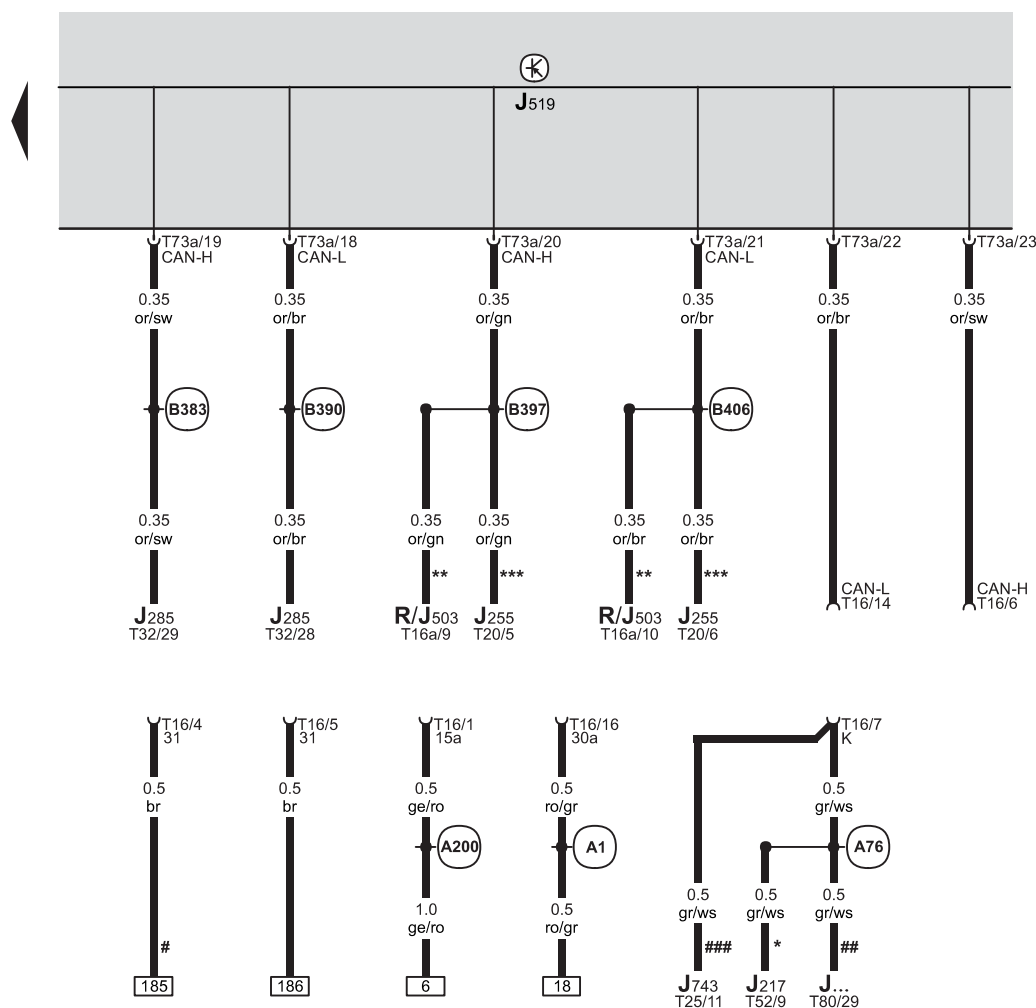
A18 仪表板线束中的连接 (54)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

152-002210408

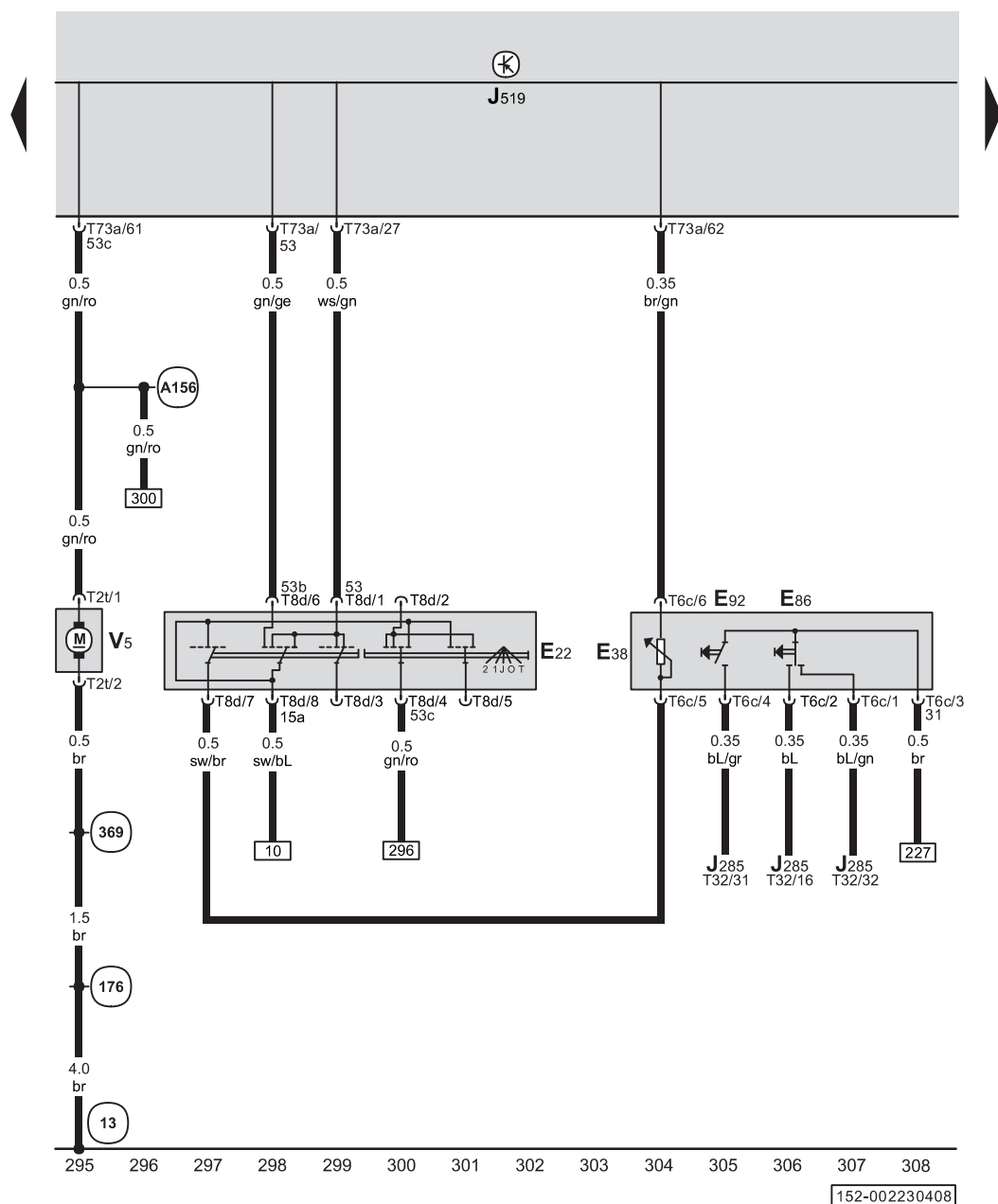
车身控制模块, 自诊断接口



- | | |
|------|-------------------------------|
| J... | 发动机控制单元 |
| J217 | 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧 |
| J255 | Climatronic 控制单元 |
| J285 | 仪表板中控制单元 |
| J519 | 车身控制模块, 在仪表板左侧下方 |
| J503 | 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元 |
| J743 | 双离合变速箱机电一体化装置 |
| R | 收音机 |
| T16 | 16 芯黑色插头连接, 自诊断接口 |
| T16a | 16 芯插头连接 (1-8 芯棕色, 9-16 芯黑色) |
| T20 | 20 芯黑色插头连接 |
| T25 | 25 芯黑色插头连接 |
| T32 | 32 芯蓝色插头连接 |
| T52 | 52 芯黑色插头连接 |
| T73a | 73 芯白色插头连接 |
| T80 | 80 芯黑色插头连接 |
| A1 | 仪表板线束中的正极连接 (30a) |
| A76 | 仪表板线束中的连接 (K-诊断导线) |
| A200 | 仪表板线束中的正极连接 5 (15a) |
| B383 | 主线束中的连接 1(驱动系统 CAN 总线高频) |
| B390 | 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线低频) |
| B397 | 主线束中的连接 1 (舒适便捷系统 CAN 总线高频) |
| B406 | 主线束中的连接 1 (舒适便捷系统 CAN 总线低频) |

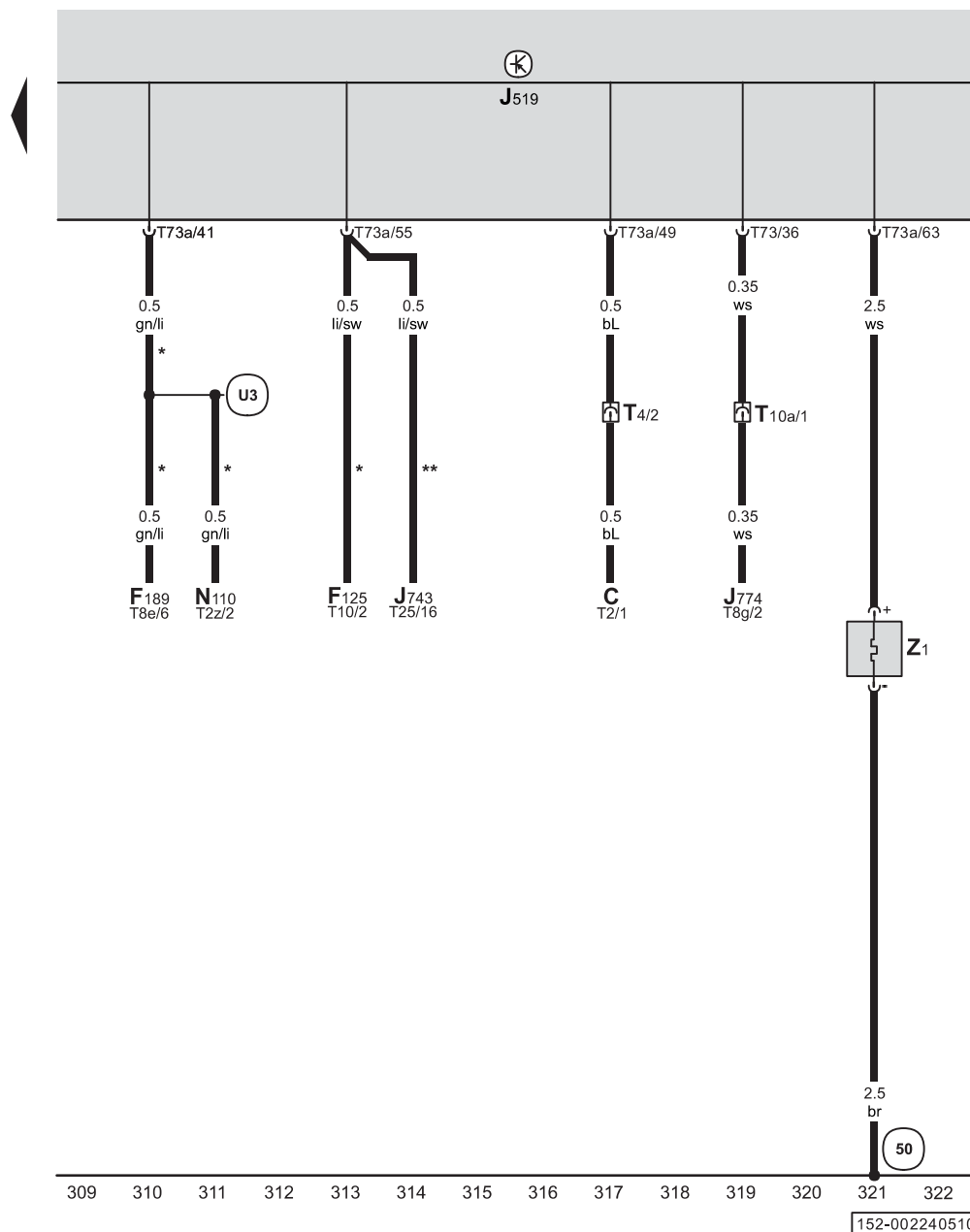
ws =	白色
sw =	黑色
ro =	红色
br =	褐色
gn =	绿色
bl =	蓝色
gr =	灰色
li =	淡紫色
ge =	黄色
or =	橘黄色
rs =	粉红色

* 仅限装备自动变速箱的汽车
** 仅限装备带导航系统的汽车
*** 仅限装备自动空调的汽车
到 2010 年 5 月止
仅限装备 1.6L 或 2.0L 发动机的汽车
仅限装备双离合变速箱的汽车



车身控制模块, 间歇式车窗刮水器开关, 车窗玻璃清洗泵, 多功能显示器调用按钮, 复位按钮

车身控制模块，可加热后窗玻璃



- C 三相交流发电机
- F125 多功能开关
- F189 Tiptronic 开关
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- J743 双离合变速箱机电一体化装置
- J774 可加热前座椅控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- N110 换挡杆锁电磁铁
- T2 2 芯黑色插头连接
- T2z 2 芯黑色插头连接
- T4 4 芯插头黑色连接，在左纵梁前端顶面
- T8e 8 芯黑色插头连接，在换挡杆前部右侧
- T8g 8 芯黑色插头连接
- T10 10 芯黑色插头连接，在变速箱顶面
- T10a 10 芯黑色插头连接，在驾驶员座椅底部
- T25 25 芯黑色插头连接
- T73 73 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- Z1 可加热后窗玻璃
- (50) 接地点，在行李箱内左侧
- (U3) 自动变速箱线束中的连接 1
- * 仅限装备自动变速箱的汽车
- ** 仅限装备双离合变速箱的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色